



LU BRI FICAN TES

AUTOMOTIVOS
INDUSTRIAIS
GRAXAS
AGRÍCOLAS





Formulã SYNTH SP

Lubrificante 100 % sintético indicado para motores 4 tempos com injeção direta e/ou turbo compressor e também veículos híbridos. Proporciona economia de combustível e maior vida útil do motor, excelente performance com proteção antidesgaste e contra a degradação em altas temperaturas. Indicado para motores à gasolina, etanol e GNV.

ANP 20960
Classificação API SP, SAE 0W16, 0W20, 5W20 e 5W30.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Formulã SYNTH

Óleo sintético para motores, com aditivos de última geração e base totalmente sintética. Alta confiabilidade, excepcional lubrificação e proteção em qualquer uso, com maior intervalo entre trocas. Indicado para motores à gasolina, etanol e GNV. Atendendo às especificações das montadoras.

ANP 7685
Classificação API SN, SAE 0W20, 0W30, 5W20, 5W30, 5W40, 10W30 e 10W40.
Embalagens: 1L, 4L, 200L e Container.



Formulã N-TECH

Lubrificante semissintético de última geração, para motores com performance superior aos óleos minerais convencionais, com aditivos de última geração proporciona excepcional lubrificação e proteção, com alta confiabilidade e maior intervalo entre trocas. Indicado para motores à gasolina, etanol ou GNV.

ANP 14917 - API SN, SAE 10W30 e 5W30.
ANP 14916 - API SN, SAE 15W40 e 10W40.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Formulã TECH

Óleo semissintético para motores, com performance superior aos óleos minerais convencionais. Com aditivos de última geração e base sintética, proporciona excepcional lubrificação e proteção, com alta confiabilidade e maior intervalo entre trocas. Indicado para motores à gasolina, etanol ou GNV.

ANP 7049
Classificação API SL, SAE 15W40, 10W40 e 5W30.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Formulã UNI

Óleo para motores à gasolina, etanol ou GNV, nas especificações das montadoras nacionais. Alta aditivação com elevada proteção e lubrificação em qualquer uso. Indicado para veículos nacionais e importados, sempre que for necessário um óleo de alta confiabilidade.

ANP 7050
Classificação API SL, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni Competição Sport

Óleo multiviscoso de alta aditivação. Para motores à gasolina, etanol ou GNV, em veículos esportivos e preparados que necessitem de alto desempenho de lubrificação e proteção. Protege contra a corrosão, oxidação e desgaste prematuro, facilitando partidas a frio e tolerando altas temperaturas e rotações.

ANP 9627
Classificação API SL, SAE 20W50.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni Premium

Óleo multiviscoso de alta performance para motores à gasolina, etanol ou GNV. Com excelente lubrificação e proteção, mesmo sob uso severo. Protege contra a corrosão, oxidação e desgaste prematuro, facilitando partidas a frio, tolerando esforços, e altas temperaturas e rotações.

ANP 3555
Classificação API SL, SAE 20W50.
Embalagens: 500ml, 1L, 4L, 200L e Container.



Uni PowerMotor Oil

Óleo para motores à gasolina, etanol e GNV. Com aditivos para controle de desgaste, corrosão e oxidação, agentes detergentes e dispersantes para controle de resíduos. Indicado para usos rodoviário e no trânsito urbano intenso.

ANP 0185
Classificação API SL, SAE 40 e 50.
Embalagens: 500ml, 1L, 200L e Container.



KMAX

Lubrificante mineral. Recomendado para motores à gasolina, etanol, flex ou GNV com quilometragem acima de 100.000km de uso. Evita a formação de depósitos no motor e atua na prevenção ao desgaste, oxidação e corrosão, mesmo em altas temperaturas. Possui grande estabilidade térmica. Recomendado para motores de veículos nacionais ou importados.

ANP 8507
Classificação API SL, SAE 25W60.
Embalagens: 1L e Container.



Uni Moto Sport TECH

Lubrificante semissintético desenvolvido para motocicletas 4 tempos. Possibilita partidas rápidas, excelente desempenho em temperaturas e rotações elevadas. Oferece maior proteção ao motor e transmissão, proporcionando trocas de marchas precisas e suaves. Para motos nacionais e importadas de alta potência.

ANP 16523
Classificação API SL, JASO-MA, SAE 10W30.
Embalagens: 1L e Container.



Uni GT4

Óleo para motores 4 tempos de motocicletas e similares. Indicado para motores de grande cilindrada e elevada potência, e para motores de pequena cilindrada em regimes de esforço e alta rotação. Proteção com alta performance lubrificante, mesmo sob usos extremos e altas temperaturas.

ANP 3552
Classificação API SL, JASO-MA, SAE 20W50.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni DTH PREMIUM

Óleo mineral para motores 2 tempos de alta performance à gasolina para motores de motocicletas, motonetas, motosserras, ciclomotores, motores estacionários, bombas e roçadeiras. Sua alta aditivação proporciona excelente proteção contra a corrosão, desgaste e oxidação promovendo também excelente limpeza e diminui a formação de resíduos na câmara de combustão, prolongando sua vida útil.

ANP 21498
Classificação API TC/JASO FD.
Embalagens: 200ml e 500ml.



Uni DT

Lubrificante de alto desempenho para motores de 2 tempos à gasolina, com aditivos para controle da corrosão, oxidação e contra a formação de depósitos. Indicado para motocicletas, scooters, motosserras, ciclomotores, motores estacionários.

ANP 6173
Classificação API TC, SAE 30.
Embalagens: 200ml, 500ml, 1L, 200L e Container.



Multimax PRO

Lubrificante mineral recomendado para motores a diesel turbinados ou aspirados, em veículos rodoviários ou fora de estrada. Recomendado para motores de alto desempenho, incluindo os equipados com sistema de pós-tratamento do tipo EGR (Exhaust Gas Recirculation) ou SCR (Selective Catalytic Reduction) e sistema DPF (Diesel Particulate Filter). Recomendado para os modernos veículos com tecnologia de baixas emissões Euro V e Euro VI. Sua formulação proporciona grande estabilidade ao cisalhamento e à oxidação. Possui grande capacidade de limpeza das partes internas do motor, evitando a formação de borras e depósitos.

ANP 22094
Atende as seguintes especificações: API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS 4.5, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Mack EOS-4.5, DFS 93K222, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax PRO SYNTH

Lubrificante sintético de última geração desenvolvido para os mais modernos motores diesel turbinados ou aspirados de caminhões, tratores e máquinas agrícolas, construtoras, ônibus, entre outros. Formulado a partir de básicos sintéticos de alta qualidade e aditivos de última geração, garante alta performance nas mais severas condições de utilização, aumentando o intervalo de troca do lubrificante e diminuindo o desgaste das peças, proporcionando maior vida útil ao motor.

ANP 18660
Atende as seguintes especificações: API CI-4, ACEA E6/E7, MB 228.51, MB 228.6, MAN M 3477, MAN M 3271-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD/RGD, MTU TYPE 3.1, CUMMINS CES 20076/20077, MACK EO-N, JASO DH-2, DCC-III 10LA, SAE 10W40.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax TECH

Lubrificante semissintético recomendado para motores a diesel turbinados ou aspirados, em veículos rodoviários ou fora de estrada. Recomendado para motores de alto desempenho, incluindo os equipados com sistema de pós-tratamento do tipo EGR (Exhaust Gas Recirculation) ou SCR (Selective Catalytic Reduction) e sistema DPF (Diesel Particulate Filter). Recomendado para os modernos veículos com tecnologia de baixas emissões Euro V e Euro VI. Sua formulação proporciona grande estabilidade ao cisalhamento e à oxidação. Possui grande capacidade de limpeza das partes internas do motor, evitando a formação de borras e depósitos.

ANP 22108
Classificação API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS 4.5, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Mack EOS-4.5, DFS 93K222, SAE 10W30.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax SUV

Lubrificante sintético de alta tecnologia especialmente desenvolvido para as severas condições presentes em veículos como SUV, vans e pick-ups com motores diesel turbinados ou aspirados, sendo recomendado também para motores gasolina, etanol ou flex.

ANP 17894
Atende as seguintes especificações: API SN, ACEA C3, MB 229.31/229.51/229.52, GM DEXOS 2, BMW LL-04, SAE 5W30.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax ST

Óleo lubrificante multiviscoso homologado pela VOLVO e MB, recomendado para motores diesel turbinados ou aspirados de última geração. Lubrificante eficiente e confiável com alta proteção contra o desgaste e a formação de borras. Multimax ST substitui com vantagens os óleos com classificações mais obsoletas, mantendo performance e proteção mesmo em motores de menor porte.

ANP 16406
Classificação API CI-4/SL, ACEA E7, VOLVO VDS-3 APPROVAL, SAE 15W40.
Embalagens: 20L e Container.



Multimax TURBO

Óleo multiviscoso desenvolvido para atender as severas exigências dos motores diesel turbo de última geração, mesmo sob uso pesado. Lubrificação eficiente e confiável, com alta proteção contra o desgaste e maior intervalo entre trocas. Multimax Turbo substitui com vantagens os óleos de classificação CI-4, mantendo alta performance e proteção também em motores de menor porte e aspirados.

ANP 10531
Classificação API CI-4/SL, ACEA E7, VOLVO VDS-3, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax SUPER

Óleo multiviscoso para motores diesel turbo. Atende as severas exigências dos motores turbo de elevada potência, com excelente desempenho mesmo sob altas temperaturas e esforços extremos. Sua aditivção avançada permite excepcional proteção e maiores intervalos de troca, com alta confiabilidade no uso.

ANP 3550

Classificação API CH-4, MB 228.1, MAN 3275, CATERPILLAR ECF-1A, CES 20077, MTU 2, MACKEO-MPLUS, SAE 15W40.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



UniVis

Lubrificante mineral formulado para motores diesel com alta quilometragem. UniVis mantém o nível de óleo por mais tempo, com menor consumo e maior proteção. Com alta viscosidade, permite maior pressão do óleo e lubrificação mais eficiente, mesmo sob uso intenso e altas temperaturas. Reduzindo os efeitos do desgaste, é recomendado para motores diesel de caminhões, tratores, motores estacionários e de implementos agrícolas.

ANP 3556

Classificação API CH-4, SAE 20W50.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



UniMax "YS"

Óleo lubrificante monoviscoso recomendado para serviços severos em motores diesel estacionários. Aditivado para controle de desgaste, corrosão e oxidação e agentes detergentes e dispersantes para controle de resíduo.

ANP 16615

Viscosidades SAE 30, 40 e 50.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Uni Nautix

Óleo de alta performance para motores 2 tempos náuticos e motores 2 tempos refrigerados à água. Com aditivos de última geração, protege contra a corrosão e desgaste. Indicado para motores de popa, jetskys, e demais motores 2 tempos de uso náutico, e em motocicletas, scooters, motosserras, etc.

ANP 6911

Classificação API TC-W3 NMMA.

Embalagens: 500ml, 1L, 200L e Container.



Multigerol

Óleo Extrema Pressão (EP) para transmissões, diferenciais e reduções finais de caminhões, automóveis e utilitários. Lubrificação e proteção eficientes sob condições extremas e altos esforços. Uso em caixas de engrenagens com carga de choque, sob alta velocidade/baixo torque e baixa velocidade/alto torque e de engrenagens hipóides de eixos.

ANP 3997

Classificação API GL-5, SAE 90, 140, 75W90, 80W90 e 85W140.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multigerol LS

Óleo lubrificante multiviscoso mineral para transmissões e engrenagens automotivas, reduções finais e diferenciais de automóveis, utilitários e caminhões. Formulado a partir de óleos minerais e pacote de aditivos especificamente para diferenciais autoblocantes (Limited Slip) e recomendado em aplicações onde serviço pesado onde altas pressões e elevada carga de choques são esperados em eixos e transmissões finais.

ANP 22147

Classificação API GL-5, SAE 85W140.

Embalagens: 1L, 20L e Container.



Unigerol

Óleo tipo Extrema Pressão (EP) para lubrificação de transmissões automotivas mecânicas, tomadas de força de tratores, diferenciais convencionais, redutores de velocidade e sistemas hidráulicos de engrenagens marítimas. Aditivado para performance e proteção.

ANP 3927

Classificação API GL-4, SAE 80W, 90, 140 e 250.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Uni TDH Multi

Óleo Multiviscoso de Especificação T.O.U. (Tractor Oil Universal), de alta performance e proteção. Para tratores, máquinas e equipamentos rodoviários, agrícolas, e industriais, com sistema hidráulico combinado com sistema de diferencial e transmissão. Versátil e confiável, tem excelente performance em ampla gama de aplicações.

ANP 11943

Classificação API GL-4, Allison C-4 e Massey Ferguson M1145, SAE 10W30 e 20W30.

Embalagens: 4L, 20L, 200L e Container.



Uni TDH

Óleo de Especificação T.O.U. (Tractor Oil Universal), com características EP (Extrema Pressão). Para máquinas rodoviárias, agrícolas, e industriais, com sistema hidráulico combinado com sistema de diferencial e transmissão. Versátil, possui excelente performance em gama variada de aplicações.

ANP 0100

Classificação API GL-4, Allison C-4 e Massey Ferguson M1145, SAE 30.

Embalagens: 4L, 20L, 200L e Container.



Unix TC-4

Fluido para sistemas hidráulicos, conversores de torque, comando final, trens de acionamento, transmissões automáticas Allison, sistemas de transmissão Caterpillar, caixas de engrenagens de veículos e máquinas, operando sob condições severas de uso e em off-road.

ANP 6992

Especificações ALLISON C-4 e CATERPILLAR TO-4, SAE 10W, 30 e 50.

Embalagens: 20L, 200L e Container.



Unix TC-3

Lubrificante indicado para conversores de torque e transmissões hidráulicas em uso extremo, tais como em serviços fora de estrada. Possui alta estabilidade térmica e aditivos contra espuma, corrosão, oxidação e desgaste.

ANP 0876

Especificação Allison C-3, SAE 10W.

Embalagens: 20L, 200L e Container.



Multi SYNTH

Lubrificante 100% sintético recomendado para transmissões manuais e automática de veículos. Formulado a partir de óleos básicos sintéticos e aditivos de grande estabilidade, protege as partes lubrificadas contra a oxidação, desgaste prematuro e formação de vernizes, mantendo a limpeza das partes lubrificadas mesmo após longo período de uso sob condições severas de operação. Contém aditivo tipo extrema pressão que melhora a proteção contra o desgaste. Atende as especificações de transmissão manual dos principais fabricantes de veículos.

ANP 19406

Especificação API GL-4, SAE 75W80.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



Multi SYNTH LS

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho especialmente recomendado para diferenciais autoblocantes (Limited Slip) de veículos. Possui aditivos de grande estabilidade, suporta altas cargas em eixos e transmissões finais, onde se espera condições de extrema pressão e elevada carga de choque.

ANP 19642

Especificação API GL-5, SAE 75W90.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



UniMatic DII

Fluido hidráulico de alta performance para direções hidráulicas. Alta proteção e viscosidade, tolera ampla variação de temperaturas e cargas. Para sistemas de direção hidráulica e equipamentos, ônibus, caminhões, automóveis e utilitários.

ANP 7030

Especificações: DEXRON-II GM e ALLISON C-4.

Embalagens: 1L e Container.



UniMatic DIII

Fluido hidráulico multifuncional de alta performance para transmissões automáticas e direções hidráulicas. Alta aditivção. Indicado para transmissões automáticas de automóveis, ônibus e caminhões.

ANP 7031

Especificações: GM DEXRON-III, ALLISON C-4, AUDI G 052 025-A2, BMW 7045E, FORD MERCON, PORSCHE T-IV (JWS 3309), TOYOTA ATF-T-III, ZF ALL 3 & 4 SPEED TRANSMISSION.

Embalagens: 1L e Container.



Multi CVT

Óleo lubrificante 100% sintético para transmissão automática tipo CVT (Transmissão Continuamente Variável). Recomendado pela maioria das transmissões tipo CVT do mercado, oferecendo excelente transmissão de torque aliada a economia de combustível. Sua formulação balanceada garante ótima performance em baixas temperaturas, estabilidade ao cisalhamento, prevenindo o desgaste, a oxidação e a corrosão.

ANP 19377

Especificações: Toyota CVTF TC/FE, Honda HMMF/HCF2/Z-1, Nissan NS-1/2/3, Mitsubishi CVTF-J1/J4/J-4/SP-III, Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/CVT Green 182, Hyundai/Kia CVT-J1/SP-III, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Dodge/Jeep/Chrysler/Mopar CVT-4, Audi Multitronic, BMW 83 22 0 429 154, BMW Mini Cooper, EZL 799, Subaru CVT/CVT, FGE/CVT/Lineartronic Chain CVT e CVT II/Lineartronic HT, VW/Audi TL 521 16/521 80, Mazda JWS 3320, Idemitsu CVTS-EX1, GM/Saturn DEX-CVT, Daihatsu AMMIX CVT DFE/Fluid DC e DFC.

Embalagens: 1L, 200L e Container.



Multi ATF D-VI

Lubrificante 100% sintético recomendado para os modernos sistemas de transmissão automática de veículos. Formulado com óleos básicos sintéticos e avançada tecnologia de aditivos, previne a quebra e ajuda a aumentar a vida útil dos componentes da transmissão, reduz a formação de vernizes, reduz o desgaste e mantém a troca de marcha suave por um intervalo de tempo maior. Possui excelentes propriedades de fluidez a baixas temperaturas e uma maior película protetora em altas temperaturas. Recomendado para a maioria das transmissões GM, Ford, Hyundai, Toyota, entre outras.

ANP 21481

Especificações: GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Hyundai SP-IV, MB 236 12/14/15/16/17, Toyota WS, JASO 1-A/LV, ATF J3, ATF DW-1, JWS 3324, VW G 052 162 A1/A2, VW G 052 540 A2.

Embalagens: 1L, 200L e Container.



Multi SYNTH DCT/DSG

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho desenvolvido especialmente para caixa de câmbio automático e transmissão automatizada de dupla embreagem DCT (Dual Clutch Transmission), podendo ser utilizado em transmissão de dupla embreagem a seco ou úmida. Sua formulação proporciona trocas suaves e precisas, evitando vibrações e protegendo o conjunto de engrenagens, rolamentos e discos mesmo sob serviços severos e grandes variações de temperaturas.

ANP 20715

Especificações: VW (Audi, Seat, Skoda) 6-Speed FWD; Renault EDC 6-Speed; Ford PowerShift 6-Speed; Peugeot/Citroen DSC 6-Speed; Mitsubishi Twin Clutch SST 6-Speed; Volvo PowerShift 6-Speed.

Embalagens: 1L, 200L e Container.